

Robot kosilica koja će revolucionirati radove u vinogradu

Naslov originala: Des robots tondeuses qui vont révolutionner l'entretien des vignes

Izvor: <https://france3-regions.blog.francetvinfo.fr/>

Objavio Jean-Pierre Stahl, dana 05/11/2018

Prevod: Dragutin Mijatovic

Vitirover mu je ime. Nema veze sa markom automobila u Engleskoj. Ali originalni koncept je alternativa upotrebi herbicida i mehaničkog rada između redova loze. 50 robota već se koristi u 7 zamkova u regionu Bordeaux (Bordo) i industrijskim oblastima.



Robot kosilica koja će revolucionirati radove u vinogradu

Uskoro će u redovima vinove loze biti posade robotskih kosilica. To je *Xavier David-Beaulieu*, vlasnik vinograda u regionu Saint-Emilion, koji je osmislio ideju.

Xavier David-Beaulieu, potomak jedne od najstarijih porodica za proizvodnju vina u region Saint-Emilion, koja je ovdje prisutna još od 1700.

Sa skoro četiri stotine godina porodičnog iskustava u vinogradu, ovaj naslednik vinograda i vinara preuzima sve i dodaje ovu inovaciju.





Mala revolucija, jer ovaj solarni robot koji se sam pokreće (upravljanje pametnim telefonom ili računarom, ponekad stotine ili hiljade kilometara daleko) može odstraniti travu – korov u vinogradu kako bi sprečio da korov konkuriše razvoju čokota vinove loze. Alternativa hemijskim herbicidima.

Vitirover je jedna, ako ne i prva alternativna glifosatu; u vinogradu ovog tipa, to je nula glifosata u budućnosti, istovremeno robot ima mogućnost za rad oko samog čokota u njegovoj osnovi, tako je korov potpuno uništen. Ovo je bio jedan od glavnih motiva za izgradnju ovog robota, kaže *Xavier David-Beaulieu*



Vitirover-om se upravlja preko pametnog telefona ili kompjutera i GPS koordinata

Jonathan Capron je tokom poslednje tri godine radio na tome da poboljša mašinu koja je trošila mnogo energije. Mašina radi na 12 volti i troši 20 do 25 W (600 W/sat, u intervalu od 24 sata), kratko rečeno ekološki robot.



Jonathan Capron, mašinski inženjer je razvio i poboljšao poslednju generaciju Vitrover-a

Ako robot ima zastoј, dobija se upozorenje preko pametnog telefona i tada se pokreće tzv "zubar" operacija, postajemo više ili manje brzi u jednom ili drugom pravcu, i na taj način izbacujemo travu iz zuba, kaže inženjer *Jonathan Capron*.

Osim svijeta vina i druge vrlo poznate kompanije kontaktiraju *Xavier David-Beaulieu*: "otvorili smo industrijski svijet SNCF-om za održavanje LGV linija hiljadama kilometara, s obzirom na lokacije EDF-a i visokonaponske i srednje naponske transformatore, solarne ćelije, područja odvodnjavanja vode, ova mašina apsolutno ne zagađuje, dodaje *Xavier David-Beaulieu*.

